

DOSSIER DE PRÉSENTATION
FFSA KARTING 2015

3 & 4 OCTOBRE
VARENNES SUR ALLIER

CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2 ET KZ2 GENTLEMAN
COUPE DE FRANCE NATIONALE

L'ASK Varennes organise les 3 et 4 octobre 2015 les Championnats de France KZ2 et KZ2 Gentleman et la Coupe de France Nationale.

Le Circuit International Jean Brun de Varennes ne compte plus ses grandes organisations nationales et internationales. Son tracé est plébiscité par l'ensemble des pilotes et le club emmené par Jean-Jacques Pendanx possède une efficacité redoutable.

Une course à Varennes est toujours synonyme de spectacle à couper le souffle jusque dans les derniers mètres. En 2015, le tracé auvergnat a battu des records de fréquentation, notamment pour les catégories à boîte de vitesses.



06	07	CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
08	09	ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA
010	011	LE KARTING
012	012	LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA
013	013	LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA
014	015	UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING

016	017	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
018	019	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
020	021	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
022	025	LES CATÉGORIES
026	027	LE CIRCUIT DE VARENNES
028	029	CONTACTS



CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

QUI SERA ...



SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



JULES BIANCHI



FERNANDO ALONSO



LEWIS HAMILTON



DANIIL KVYAT



MAX VERSTAPPEN



... LE PROCHAIN ?

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE





Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Elles trouvent un nouveau débouché avec la Kart Racing Academy, nouvelle passerelle vers le monde de la course proposée par la FFSA.

Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans jusqu'à 77 ans et plus. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grande valeur sportive.

KZ2 (catégorie à boîte 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, coupes de marque X30 et Rotax, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés. En 2015, 15 titres de Champions de France et 7 Coupes de France seront décernés par la FFSA en Karting lors de 19 meetings échelonnés de fin mars à début novembre au sein d'une quinzaine de catégories différentes dont font partie les Féminines et les Handicapés.

Autorité Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.



LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

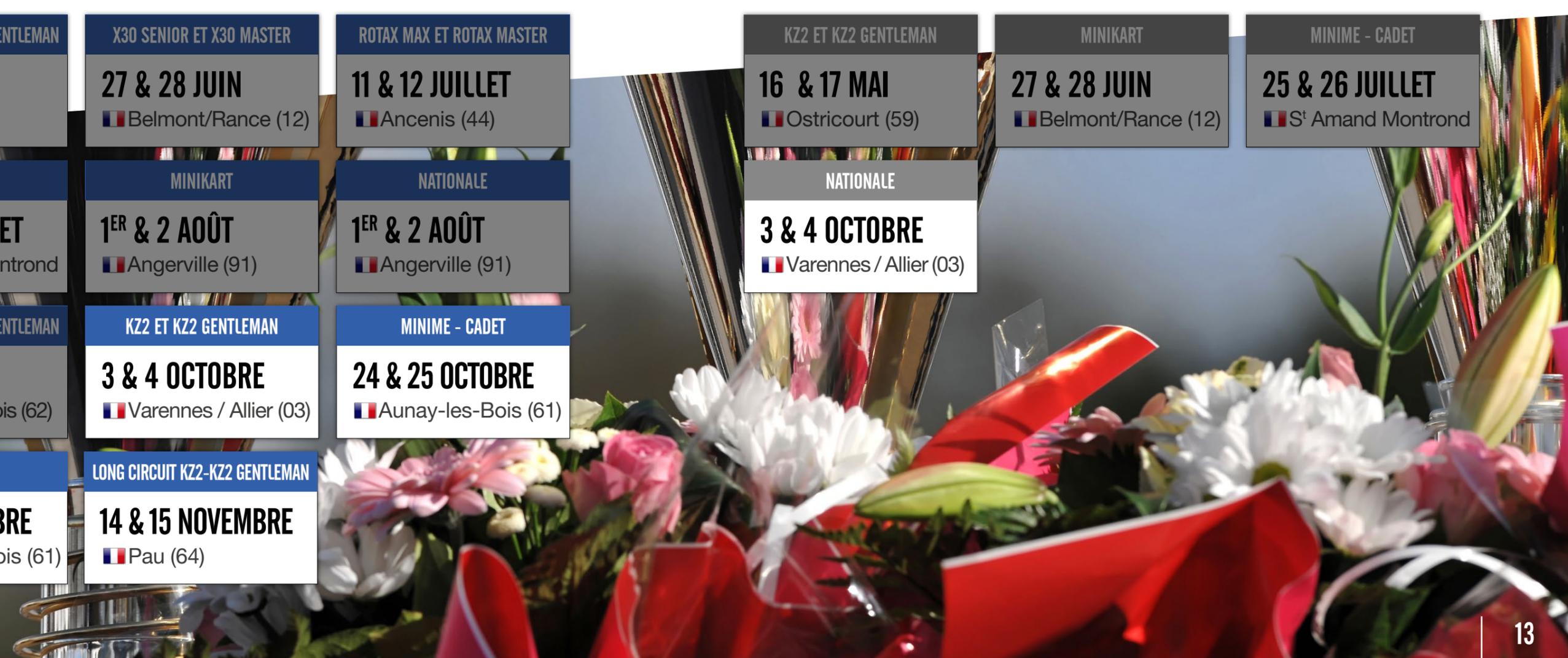
Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 14 titres nationaux seront décernés à l'issue de 9 meetings cette année, en plus de l'Endurance et du Superkart.

LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN 30 & 31 MAI 🇫🇷 Lédenon (31)	X30 SENIOR ET X30 MASTER 27 & 28 JUIN 🇫🇷 Belmont/Rance (12)	ROTAX MAX ET ROTAX MASTER 11 & 12 JUILLET 🇫🇷 Ancenis (44)
HANDIKART 25 & 26 JUILLET 🇫🇷 S ^t Amand Montrond	MINIKART 1^{ER} & 2 AOÛT 🇫🇷 Angerville (91)	NATIONALE 1^{ER} & 2 AOÛT 🇫🇷 Angerville (91)
LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN 29 & 30 AOÛT 🇫🇷 Croix en Ternois (62)	KZ2 ET KZ2 GENTLEMAN 3 & 4 OCTOBRE 🇫🇷 Varennes / Allier (03)	MINIME - CADET 24 & 25 OCTOBRE 🇫🇷 Aunay-les-Bois (61)
FÉMININ 24 & 25 OCTOBRE 🇫🇷 Aunay-les-Bois (61)	LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN 14 & 15 NOVEMBRE 🇫🇷 Pau (64)	

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale.

KZ2 ET KZ2 GENTLEMAN 16 & 17 MAI 🇫🇷 Ostricourt (59)	MINIKART 27 & 28 JUIN 🇫🇷 Belmont/Rance (12)	MINIME - CADET 25 & 26 JUILLET 🇫🇷 S ^t Amand Montrond
NATIONALE 3 & 4 OCTOBRE 🇫🇷 Varennes / Allier (03)		



Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés.

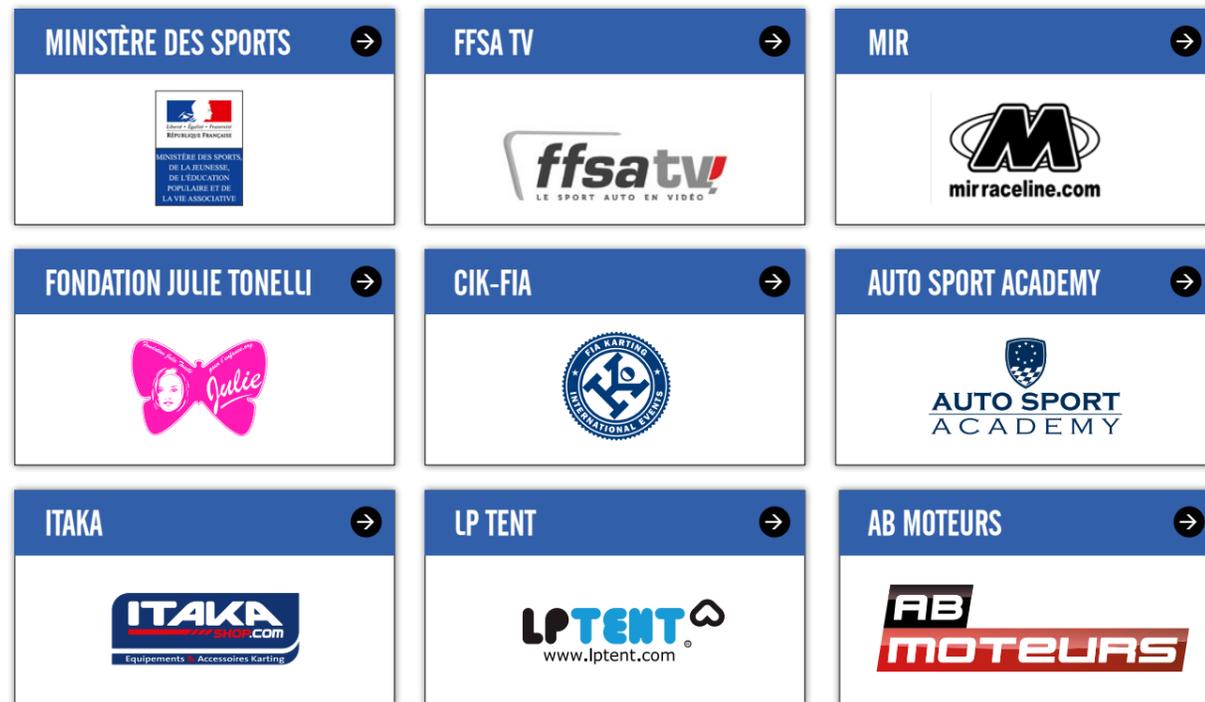
WWW.FFSAKARTING.ORG

permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers,

les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... Tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



The screenshot shows the FFSA Karting website with a navigation menu (Accueil, Inscription FFSA, FFSA Karting, Actualités, Equipe de France, Partenaires, Contact) and a main content area. The main area features banners for 'CHAMPIONNAT DE FRANCE', 'COUPE DE FRANCE', and 'SUPERKART CHAMPIONNAT DE FRANCE COUPE DE FRANCE'. There is a 'PAIEMENT SÉCURISÉ' section with logos for 4i, Visa, and Mastercard. A 'NEWS' section highlights 'Programme 10-15 FFSA Karting: Objectif haut niveau pour le deuxième stage'. A 'COMMUNIQUÉS' section lists recent news items like 'Dossier de présentation - St Amand, 25 & 26 juillet 2015', 'Ancenis réussit à Fraïsse et Paris', and 'Cap à l'Ouest pour un meeting passionnant à Ancenis'. A 'PROCHAINE ÉPREUVE' section shows a countdown for '25 & 26 Juillet 2015' at Saint Amand. A 'TÉLÉCHARGEMENT' section offers documents for the upcoming event. At the bottom, there are sections for 'CHAMPIONNAT DE FRANCE', 'COUPE DE FRANCE', 'SUPERKART', and 'PARTENAIRES' with logos.



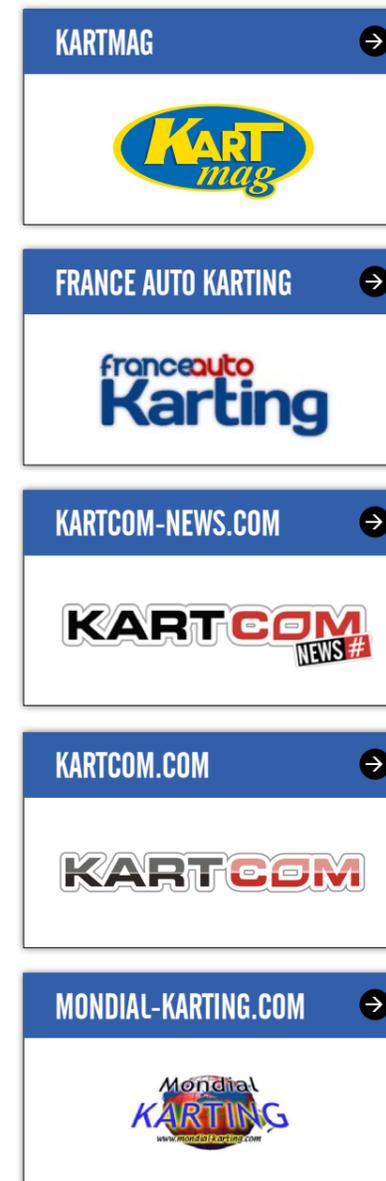
La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION
(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)

SAVOIE CHRONO IMPACT
Savoir chrono impact est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.

KSP REPORTAGES
L'agence KSP Reportages assure la communication karting officielle sous couvert du Pôle Presse de la FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.

LE MAGAZINE FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (Français et Anglais) consacré à la compétition karting.

KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.

MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur Facebook

www.facebook.com/julie.tonelli.52



FONDATION
POUR L'ENFANCE
Julie Tonelli
WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

Enfin la compétition rentre dans la dernière phase avec la préfinale et la finale en Coupe de France, et 3 finales en Championnat de France. *Le classement final du Championnat de France sera établi en additionnant les points des deux meilleures finales et l'ensemble des points bonus. Le vainqueur de la finale Nationale remportera la Coupe de France.*

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives de 15 km (12 km par temps de pluie)

DIMANCHE

- Warm-up
- Finale 1 - 2 et 3, de 25 km (20 km par temps de pluie) chacune pour le Championnat de France
- Préfinale de 20 km (17 km par temps de pluie)
- finale 30 km (24 km par temps de pluie) pour la Coupe de France.



I s'agit de deux catégories très implantées en karting, favorisées par un règlement stable depuis longtemps. La KZ2, connue jusque là sous l'appellation KZ 125, reste très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une très bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 32 ans dans l'année pour la KZ 125 Gentleman.

Châssis homologué international CIK. Frein hydraulique à l'arrière, deux freins hydrauliques à l'avant.

MOTEUR

- 125cc 2 temps
- Refroidissement liquide, marque libre
- Homologation 2013 et antérieure
- Embrayage et boîte de vitesses à 6 rapports
- Carburateur Dell'orto 30mm à cuve

PUISSANCE

- Environ 45 cv
- Préparation autorisée mais réglementée

PNEUS

- Vega SL4
- Pluie : Vega W5

POIDS MINI

(pilote à bord)
175 kg, Gentleman 180 kg

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE

KZ 125

2014	Thomas Mich
2013	Laurent Marchandise
2012	Vincent Fontenille
2011	Franck Matelli
2010	Paul David



PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE

KZ 125 GENTLEMAN

2014	Emilien Grosso
2013	Yannick Savard
2012	Yannick Savard
2011	Erwan Boishard
2010	Bruno Bénabent



Catégorie de promotion à succès dans l'hexagone, aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance et atteint un niveau de compétitivité très élevé avec la présence de jeunes talents aux côtés de spécialistes aguerris. Les courses proposent un spectacle sportif de grande qualité.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 13 ans dans l'année.

Châssis homologué international CIK, normes actuelles et avant 2002. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

MOTEUR

- 125cc 2 temps
- Rotax type Max Junior
- Refroidissement liquide
- Embrayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dell'orto à cuve.

RÉGIME MAXI

- 13500 tr/mn environ

PUISSANCE

- Environ 21,5 cv
- Préparation interdite

PNEUS

- Mojo F1 – Pneus pluie interdits

POIDS MINI (pilote à bord)

- 150 kg

PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE

NATIONALE

2014	Sébastien Gibier
2013	Anthony Fotia
2012	Lucas Brion
2011	William Westerloppe
2009	Thomas Lemoult et Antoine Lepesqueux
2008	Kevin Minier
2007	Xavier Zajfert
2006	William Vermont
2005	Goulven Bozec



VARENNES : CIRCUIT INTERNATIONAL JEAN BRUN

Né en 1970, le circuit de karting de Paray-sous-Briailles a suivi l'évolution du karting pour passer de ses 300 m d'origine aux 1500m que l'on connaît depuis 1995. Le tracé actuel fait l'unanimité et contribue fortement à la réputation de Varennes. Rapide, technique, mais surtout spectaculaire, la piste fait la part belle au spectacle tout en procurant beaucoup de plaisir aux pilotes.

Les infrastructures ont suivi le mouvement en s'adaptant aux dernières réglementations en vigueur et en proposant tous les services que l'on peut attendre d'un circuit moderne.

Premier "grand" championnat de France en 1996, championnat d'Europe en 2003 et, consécration, Coupe du Monde en 2008: le circuit Jean-Brun fait indiscutablement partie des meilleurs cir-

cuits d'Europe. La destinée du circuit est menée de main de maître par l'équipe de Jean-Jacques Pendaux, président de l'ASK de Varennes, club aux 200 pilotes licenciés qui fait tourner ce site appartenant au Sivom de Villemouze -les communautés de communes de Varennes-Forterre et En Pays saint-pourcinois.

Après le Championnat d'Europe KZ1 et KZ2 en 2010, les qualifications pour les Championnats d'Europe KF2 et KF3 en 2011, la première manche du Championnat d'Europe KF3 en 2012,

Varennes accueillait en 2013 le premier Championnat du Monde KZ, la Super Coupe Internationale KZ2 et la conclusion du Trophée Académie de la CIK-FIA.

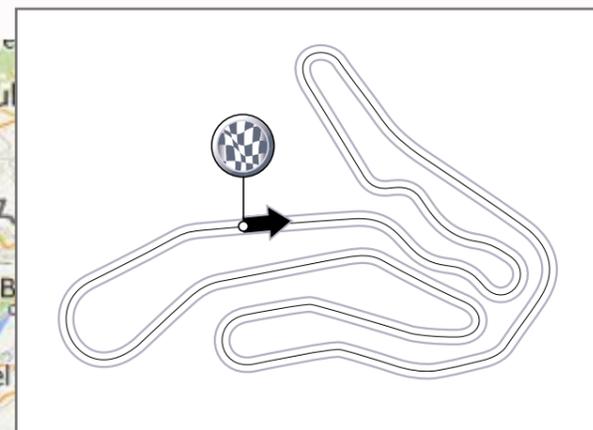
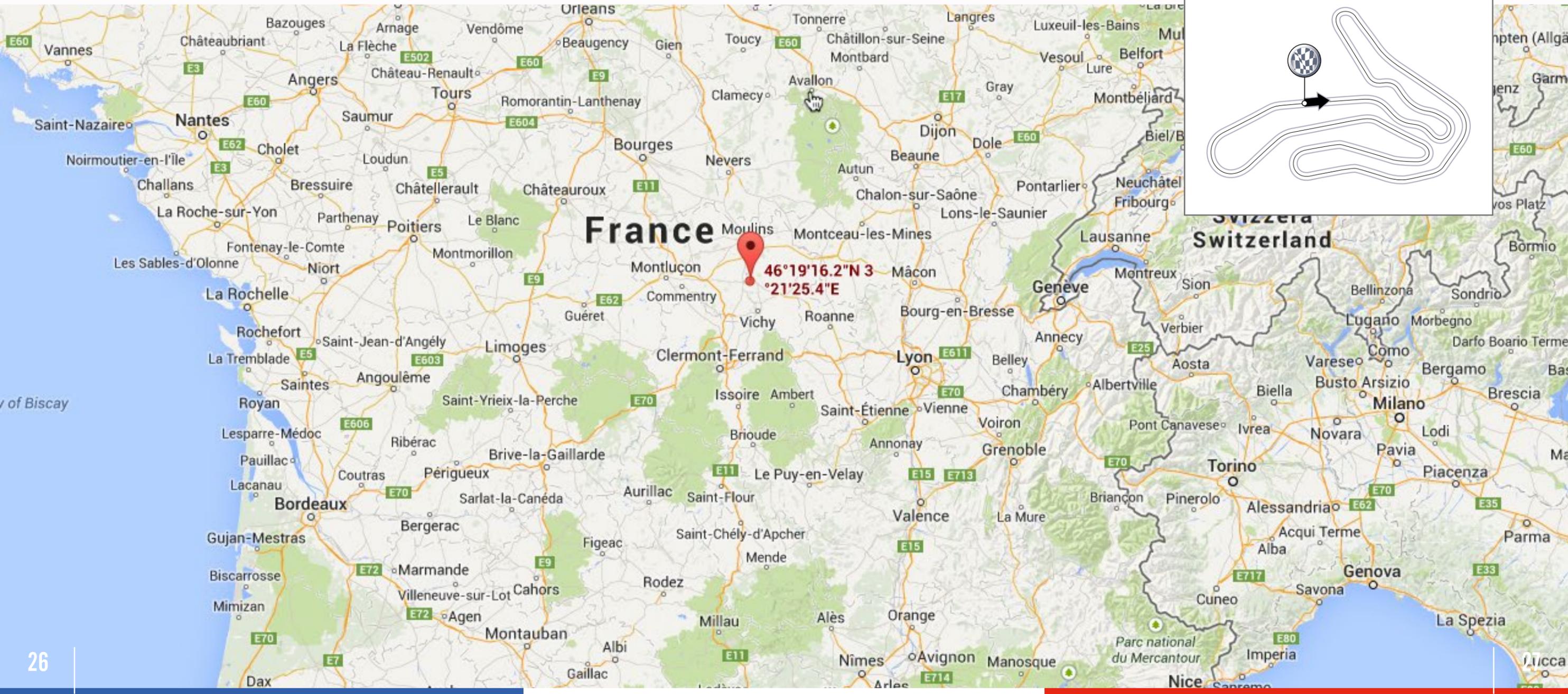
Adresse

Circuit Jean Brun, lieudit Villemouze, 03500 PARAY SOUS BRIAILLES, France

Coordonnées GPS

46°19'35"N

03°21'54"E



FFSA

Arnaud Sepval
Responsable du Service Karting
Tél. : +33 1 44 30 24 38
Courriel : asepv@ffsa.org

Opérateur FFSA
TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 6 85 13 29 26
Fax : +33 8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

PRESSE

Attaché de presse FFSA Karting
Frédéric Billet
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

**Fédération Française
du Sport Automobile**
32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France
FFSAKARTING.ORG

CIRCUIT

CRK Auvergne
Président Gérard Deschamps
Tél. : +33 (0)6 85 54 56 75
Courriel : contact@crkauvergne.fr

CRKAUVERGNE.FR

Circuit Jean Brun
lieudit Villemouze
03500 Paray sous Briailles
Tél. : +33 (0)4 70 45 13 05
Fax : +33 (0)4 70 45 57 31
Courriel : secretariat-kartvar@orange.fr

KARTING-VARENNES.FR

ASK Varennes
Président Jean-Jacques Pندانx
Les Pochauds B.P. 25
03150 Varennes sur Allier
Tél. : +33 (0)4 70 45 09 70
Fax : +33 (0)4 70 45 09 70
Courriel : secretariat-kartvar@orange.fr

